

I bagagli? Pochi e caricati bene

Con la bella stagione arriva anche il tempo delle vacanze... in moto, ovviamente. Se già le avete fatte, sapete quanto sia bello viaggiare con la moto (o con lo scooter, è lo stesso). Se invece non le avete mai fatte, vi consigliamo di provarci almeno una volta: sarà un'esperienza da ricordare. In tutti i casi, i problemi sono sempre gli stessi: preparare i bagagli e caricarli sulla moto. Per quanto riguarda la preparazione dei bagagli, dovete fare come se doveste viaggiare con una compagnia aerea "low cost": poche cose, minimi ingombri, peso limitato. A questo punto si presenta il secondo problema: come caricarli? Chi possiede una moto da turismo o un'endurona accessoriata con borse e bauletti è già a posto. Chi invece ha una naked, una stradale oppure uno scooter di media-grossa cilindrata troverà nelle prossime pagine tutto ciò che gli servirà per trasformarli in vere e proprie "granturismo".

Preparare correttamente la moto (o lo scooter) e i bagagli per affrontare un viaggio o una vacanza sarà facile, seguendo i nostri consigli

Il carico deve essere in basso e ben distribuito

Come dicevamo, per viaggiare vanno bene più o meno tutte le moto, con un po' di buona volontà persino le supersportive e gli scooter. Le soluzioni sono diverse, ci sono kit universali e altri specifici per il proprio modello, ma c'è una regola che vale per tutte: per viaggiare sicuri bisogna caricare correttamente i bagagli. E le regole sono le stesse per le sportive, le naked, le moto da turismo e gli scooter.

BILANCIATE BENE IL CARICO SUI LATI

Le cose pesanti vanno sempre ripartite con attenzione tra le borse laterali, per non sbilanciare la motocicletta

DA TENERE SOTTOMANO

Nella borsa da serbatoio vanno riposti tutti gli oggetti di uso frequente come la macchina fotografica, il navigatore e le guide turistiche

NON CARICATE I PESI "IN ALTO"...

Nel bauletto o sul portapacchi vanno messe se possibile le cose ingombranti e poco pesanti (come magliette, felpe, la tuta anti-pioggia) per evitare di alzare il baricentro e penalizzare così la maneggevolezza

...MA IN FONDO ALLE BORSE

Gli oggetti pesanti (come le scarpe) vanno messi sul fondo delle borse laterali, per migliorare la stabilità in movimento. Nella foto, le borse Motobag di Amphibious (198 euro la coppia)



SCOOTER

Non ci sono solo i "maxi"

Con gli accessori giusti, qualsiasi scooter può diventare un valido compagno d'avventura. Insomma, poco importa se non avete un "maxi" da 500 cm³ e oltre: anche uno scooter di 250-300 cm³ va più che bene per una vacanza al mare o in montagna, rivelandosi più comodo e consumando meno di molte moto.

I BAGAGLI ALL'ESTERNO

Il vano sottosella (se c'è) si scalda molto, meglio usarlo per antifurto e anti-pioggia. Il carico va nel bauletto e negli altri "accessori da viaggio"

LE RIGIDE SONO PIÙ ROBUSTE

Sugli scooter si possono montare borse laterali morbide, oppure rigide "da moto" come queste Givi E22 (costano 289 euro)

IL PESO VA AL CENTRO

Le borse da portare sul tunnel centrale (in foto la XS318 di Givi, costa 85 euro) permettono di portare gli oggetti più pesanti senza sbilanciare il mezzo

PORTANAVIGATORE O BORSETTA MORBIDA?

Con i "portanavigatori" o le borsette impermeabili da manubrio si possono usare in viaggio i navigatori da auto oppure gli smartphone senza problemi



GUIDA ACQUISTI

AMPHIBIOUS MOTOBAG

Nate per le enduro, queste robuste borse laterali in PVC vanno bene anche per gli scooter (qui su un Suzuki Burgman 650). Sono impermeabili 100% e hanno una capacità variabile da 20 a 50 litri.

Costano € 198



SHAD SH 40

Bauletto da 40 litri in grado di ospitare un casco integrale e un casco jet. Può essere arricchito con diversi optional, come lo schienale imbottito e le cover colorate.

Costa € 109

GIVI E340 V. TECH

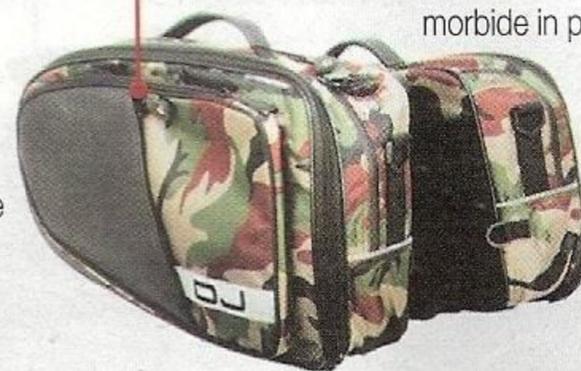
Dimensioni compatte per questo bauletto da 34 litri in grado comunque di ospitare un casco integrale. Tanti gli optional disponibili, tra cui lo schienalino e il kit di luci stop supplementare. **Costa € 84**



OJ ATMOSFERE METROPOLITANE MIMETIC

Alla moda il tessuto mimetico delle borse laterali morbide in poliestere di OJ. Il sistema di fissaggio è di tipo classico tramite cinghie.

Costano € 115



KAPPA LH202

Borse laterali di tipo "universale", utilizzabili cioè sulla maggior parte degli scooter in commercio. Sono estensibili, passando da una capacità di 16 litri a una di 25 litri. **Costano € 92**

