



AMPHIBIOUS 2 OPEN TUBE

Il top di gamma 2016 è un sacco a tubo impermeabile (PVC HD con saldature ad alta frequenza) con doppia apertura, che lo rende particolarmente pratico. Realizzato in quattro colori (nero, giallo fluo, arancione e verde), ha bande rifrangenti e anelli per un facile fissaggio. Disponibile in 4 misure (15, 30, 50 e 70 litri) con **prezzi da 54 a 93 euro.**
Info: amphibious.it

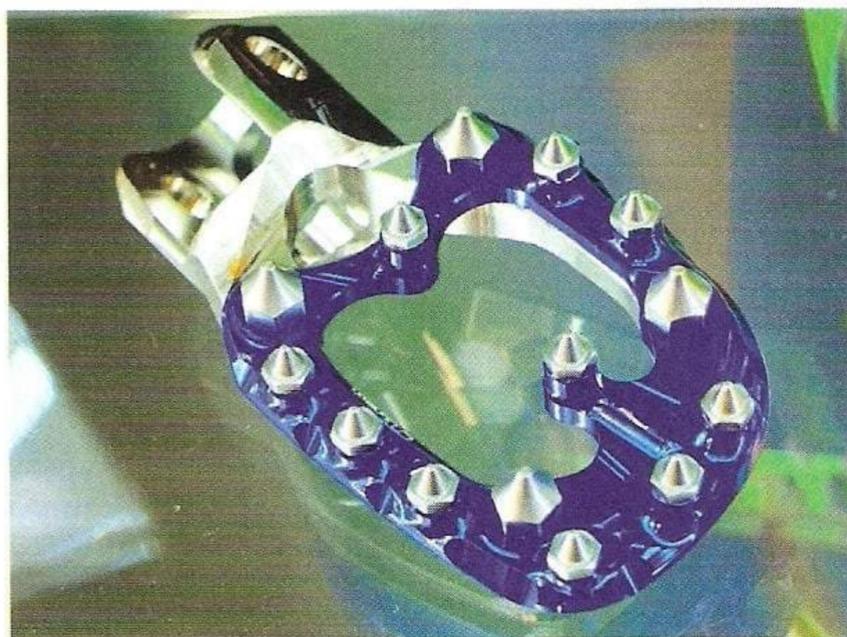


GPR TITANIO NERO

La longeva gamma GPE EVO (Grand Prix Evolution) arriva alla sua terza edizione con la linea in titanio nero, con un trattamento in ceramica che incrementa la resistenza al calore. Ha il fondello a forma pentagonale ed è disponibile per diversi modelli, dalla sportiva alla moto da cross. Prodotto sia in versione omologata che racing; **prezzi da 420 euro. Info: gpr.it**

UNIBAT CX SERIES

Batterie al gel con ciclo di vita incrementato per una maggiore durata; hanno fino al 30% in più di potenza di avviamento rispetto agli accumulatori tradizionali e consentono una ricarica più veloce durante l'utilizzo della moto. Realizzate con materiali rinforzati per meglio resistere alle vibrazioni e annullare la manutenzione. In vendita da gennaio 2016; **prezzi in via di definizione.**
Info: samauto.it

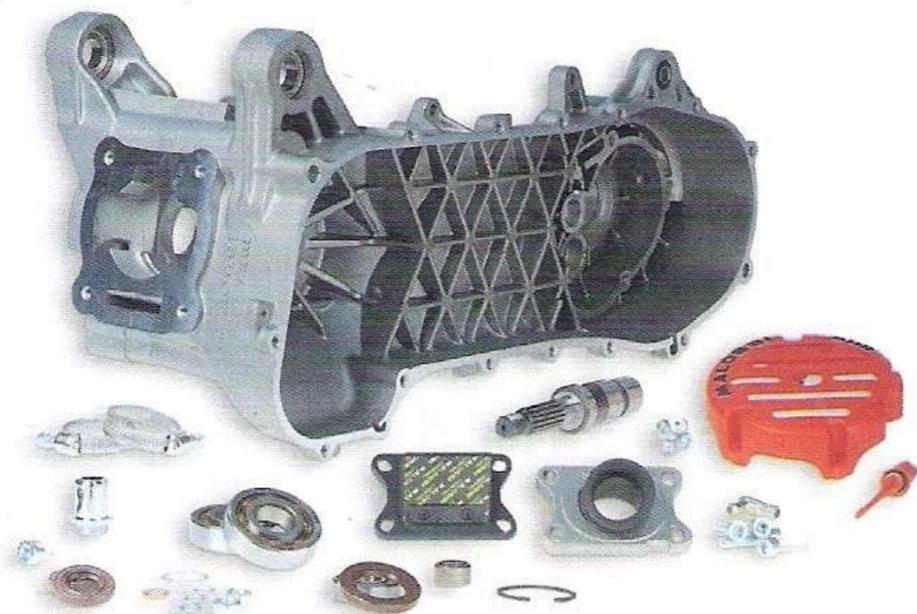


LIGHTECH CROSS

Da sempre leader nel mondo delle corse e delle special, LightTech si lancia nell'ambiente offroad con alcuni prodotti dedicati. Tra i più interessanti, le pedane con base in acciaio 39NiCrMo40, poggiatesta in ergal anodizzato (nero, blu, rosso, verde, arancione) e dentini antiscivolo intercambiabili in acciaio inox. **Prezzo: 278 euro la coppia. Info: lighttech.it**

MALLOSSI C-ONE

Per tutti gli scooter con motori Yamaha/Minarelli 50 cc raffreddati a liquido, questo carter può ospitare tutta la linea di prodotti Malossi destinati alla gamma RC-One. Tra le differenze più significative: basamento del cilindro inclinato di 10° con attacchi motore davanti all'impianto di alimentazione; due sedi prigionieri differenti; eliminazione di miscelatore automatico e pompa dell'acqua; interasse aumentato; vano ingranaggi ridotto. Inclusi nel kit: la valvola lamellare, i coperchi e un perno ruota speciale. **Prezzo: 582 euro. Info: malossi.com**



MAGURA HC1

Dopo l'affermazione della HC3 con fulcro variabile, la tecnologia Hard Core si amplia con l'introduzione di HC1, pompe freno e frizione radiali caratterizzate da una eccellente qualità costruttiva e da un incremento della sensibilità alla leva. Ergonomia e comfort sono al centro del progetto, ma le prestazioni -modulabilità e potenza- sono ai massimi livelli. La pompa del freno è compatibile con impianti ABS. Dedicata principalmente alle moto sportive.
Prezzo: 310 euro. Info: magura.com