

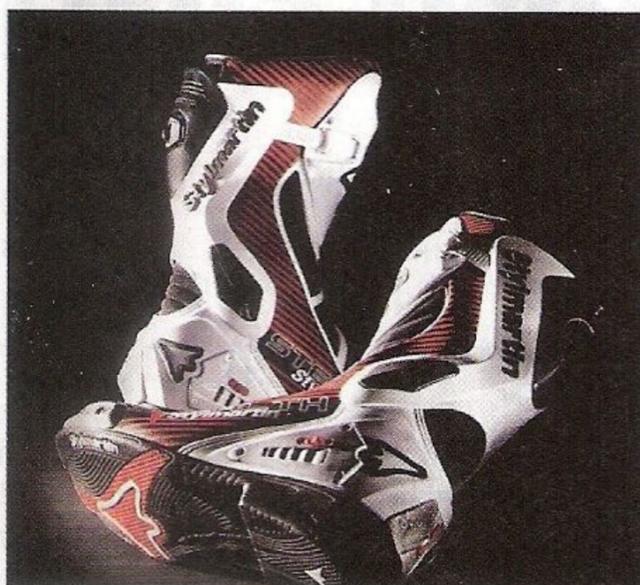
Torna il bollo per le nonne

QUELLO che si temeva è avvenuto: i veicoli fra 20 e 30 anni, di interesse storico e collezionistico, tornano a pagare il bollo. Il 1. gennaio 2015 la legge 23 dicembre 2014, n. 190, detta Legge di Stabilità, ha abrogato i commi 2 e 3 della legge 342/2000 che concedevano l'esenzione. Ponendo la fiducia sull'intera Legge di Stabilità, il Governo ha impedito che venisse votato qualunque emendamento, compresi quelli relativi al bollo. La FMI in un comunicato specifica che la tassa è regionale e consiglia di aspettare qualche giorno prima di procedere al pagamento, consultando gli uffici regionali: la Regione Lombardia, ad esempio, sta ipotizzando di mantenere la tassa di circolazione forfettaria per un veicolo iscritto a un registro storico, a patto che non sia l'unico mezzo posseduto e quindi di utilizzo quotidiano. Non cambia invece nulla per i veicoli che abbiano compiuto 30 anni, soggetti al solo pagamento di un bollo ridotto ed esclusivamente se il mezzo viene utilizzato su strada. Siccome la legge di Stabilità riguarda soltanto il bollo, le moto fra 20 e 30 anni iscritte a un registro storico continuano ad usufruire delle agevolazioni previste dal Codice della Strada: revisione agevolata, possibilità di girare a luci spente di giorno, premi di assicurazione RC ridotti, accesso alle zone a traffico limitato ove previsto.

Mezzo secolo per Campana

IL 2014 è stato un anno importante per Giorgio Campana, uno dei più popolari direttori di gara italiani, che ha festeggiato mezzo secolo di attività. Da anni consulente dell'Autodromo Internazionale "Enzo e Dino Ferrari" di Imola, Campana è stato festeggiato per le sue "nozze d'oro" con il motorsport nella cornice del Municipio di Imola, dove ha ricevuto un riconoscimento dei suoi 50 anni di carriera dal sindaco della città, Daniele Manca, e dal presidente di Formula Imola, società che gestisce l'autodromo, Uberto Selvatico Estense.

IN VETRINA



PIEDI AL TOP

Stealth Special Edition è lo stivale da pista che verrà usato in gara dai piloti Stylmartin, disponibile anche al pubblico in serie limitata. Ha tomaia in microfibra e protezioni anteriore e del tallone, prese d'aria, anti torsione per la caviglia, slider in titanio sostituibili. A 365 euro.

www.stylmartin.it

FIORE ARANCIO

Spallacci removibili e tasca esterna impermeabile per lo zaino Atom, utilizzabile anche come borsa da moto che va fissata alla parte superiore dei top case in alluminio o alla sella. Ora la Amphibious lo produce anche di colore arancio per maggiore visibilità.

www.amphibious.it



COLPO DI GENIUS

Se la batteria vi molla c'è Genius Boost: si collega ai morsetti e garantisce 400 A di spunto per almeno 20 avviamenti, mantiene la carica per un anno e può essere usato anche per smartphone e tablet. Impermeabile, è protetto contro i cortocircuiti e funziona da -30 a +50°C. Pesa solo mezzo chilo. A 199 euro.

www.bergamaschi.com

SOTTO IL VESTITO

Il giubbino Lighter della OJ è un antivento da usare sotto il giubbotto da moto oppure come normale capo d'abbigliamento. È in tessuto poliestere e ha chiusura a zip centrale, collo alto, polsini elastici e regolazione a fondo giacca. È proposto in colore nero, con inserti in giallo ad alta visibilità.

A 59,90 euro.

www.ojatmosferemetropolitane.com

